

---

Stampa | Stampa senza immagine | Chiudi

---

ECONOMIA

## Grandi Stazioni: entro l'estate nuovo spazio ristoro e servizi a Roma Termini

16:38 Investimento 125mln area servizi e parcheggio sopra binari (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 23 feb - Sara' aperta al pubblico entro l'estate la nuova area servizi e ristoro per i viaggiatori di Roma Termini, realizzata sopra i binari. Grandi Stazioni e Rfi, alla presenza del ministro dei Trasporti, Graziano Delrio, hanno presentato oggi lo stato di avanzamento dei lavori, ora a circa il 60% della nuova Piastra di servizi. Al termine dei lavori 5.200 metri quadrati di superficie saranno dedicati ai servizi ferroviari, al ristoro e ai dehors e si andranno ad aggiungere ai 30mila metri quadrati di servizi e spazi commerciali gia' presenti a Roma Termini. Oltre a questo spazio, Grandi Stazioni sta realizzando anche un parcheggio sopra i binari di circa 1.400 posti. L'investimento economico complessivo per la realizzazione della piastra servizi e del parcheggio e' di 125 milioni di euro, finanziato da fondi pubblici e da Grandi Stazioni. "Gli investimenti nelle grandi stazioni italiane sono importanti. Termini e' il fiore all'occhiello e siamo qui per migliorare la qualita' dell'accoglienza. Aumentare gli spazi e la fruibilita' significa semplificare la vita dei cittadini", ha detto Delrio. Ale (RADIOCOR) 23-02-16 16:38:00 (0545) 5

Mercoledì 24 Febbraio 2016

## Un nuovo spazio a Roma Termini

Celestina Dominelli

L'apertura è prevista entro l'estate quando sarà finalmente accessibile al pubblico la prima parte del nuovo spazio di Roma Termini, realizzato sopra i binari e destinato a ospitare servizi primari di stazione su una superficie complessiva di 6500 metri quadri. Sono i numeri della nuova piastra servizi dello scalo ferroviario illustrati ieri dall'ad di Grandi Stazioni, Paolo Gallo, affiancato dal numero uno di Rete Ferroviaria Italiana, Maurizio Gentile, durante la visita del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio. «Gli investimenti nelle grandi stazioni italiane sono importanti - ha commentato il ministro - Termini è il fiore all'occhiello e siamo qui per migliorare la qualità dell'accoglienza. Aumentare gli spazi e la fruibilità significa semplificare la vita dei cittadini».

Affacciata sui binari, l'intera area, realizzata dalla Claudio Salini Costruzioni, sarà climatizzata e dotata di punti di ristoro e servizi che avranno la peculiarità di essere aperti alla luce naturale come in un open space aeroportuale. «È un cantiere in movimento - ha spiegato l'ad Gallo - che si muoverà ancora nei prossimi 18 mesi. Ora siamo al 60% come stato di avanzamento dei lavori. Quando avremo terminato la piastra servizi, avremo compiuto un grande passo avanti nella riqualificazione di Termini». Che include anche la realizzazione di un nuovo parcheggio sopra i binari, con 1500 posti tra auto, bici e moto, e consegna entro il 2019, per un investimento complessivo, tenendo conto anche della piastra servizi, di 125 milioni, di cui 21 milioni a carico di Grandi Stazioni.

L'obiettivo, ha chiarito il ceo di Rfi Gentile, «è quello di realizzare una struttura più funzionale per i viaggiatori e per chi frequenta abitualmente la stazione». Ma il restyling di Termini non è l'unico tassello dei piani di Gs. «Il 2015 - ha aggiunto Gallo nel corso dell'iniziativa, alla quale era presente anche il numero uno dell'Autorità dei Trasporti, Andrea Camanzi - è stato un anno di svolta. Abbiamo completato la riqualificazione interna ed esterna di 6 delle 14 stazioni del nostro network, abbiamo gestito 100 milioni di investimenti, due e volte mezzo quanto fatto nel 2014, e abbiamo aperto 140 nuovi esercizi commerciali per 15mila metri quadri aggiuntivi».

Risultati «straordinari», per dirla ancora con l'ad, che Grandi Stazioni porta in dote al processo di cessione del retail insieme ai numeri del piano industriale messi nero su bianco nell'information memorandum consegnato ai 17 raggruppamenti in gara. Dal documento, infatti, emerge che l'utile netto di Gs Retail, partecipata al 55% da Fs e al 45% da Eurostazioni (Pirelli, Benetton, Caltagirone e Sncf), dovrebbe attestarsi nel 2015 ben sopra i 18 milioni (in rialzo del 10% circa sul 2014), per superare, nel 2020, la soglia dei 55 milioni, con un margine del 24% e un tasso annuo di crescita composto, tra 2014 e 2020, del 20%, mentre, a fine piano, i ricavi totali sono previsti sopra i 231 milioni, l'Ebitda maggiore di 107 milioni e l'Ebit a 83 milioni di euro circa. Una performance significativa, quindi, che spiega la forte attenzione manifestata per il deal, come ha ribadito ieri anche Delrio. «Siamo dentro a un'azienda che sta facendo bene al nostro paese e che sta investendo molto nelle stazioni - ha detto il ministro -. E l'interesse per la cessione dimostra che questa è un'azienda di qualità».

Il percorso per la valorizzazione di Gs retail prevede la presentazione, entro il 29 febbraio, delle offerte non vincolanti che l'azienda stima arriveranno da una dozzina di soggetti. Da questi, poi, saranno selezionati 6-7

candidati che avranno accesso alla data room e potranno avviare la due diligence per formulare, entro la penultima settimana di aprile, le proposte vincolanti e arrivare, di lì a breve, alla firma del contratto. Con il closing previsto a stretto giro compatibilmente con i tempi delle relative autorizzazioni.

I nomi in lizza per il dossier sono diversi. E, tra gli italiani in corsa, oltre ai fondi F2i e a Clessidra, come ha ricordato ieri anche Gallo, ci sarebbero anche Poste Vita, in tandem con il fondo infrastrutturale di Deutsche Bank, e, come anticipato dal Sole 24 Ore, l'imprenditore italiano Maurizio Borletti (la cui famiglia ha controllato per anni la Rinascente), che si sarebbe alleato con i francesi di Antin e Icamap. Ma su Gs Retail hanno acceso un faro anche i fondi sovrani: tra i candidati a rilevare la società sarebbero già in pista il fondo sovrano di Singapore Gic (già alleato di Snam, Edf e Crédit Agricole Assurances nella francese Tigf) e quello di Abu Dhabi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Mercoledì 24 Febbraio 2016

---

P.I. 00777910159 - © Copyright Il Sole 24 Ore - Tutti i diritti riservati

# Il Messaggero.it



Martedì 23 Febbraio 2016, 17:16

## Termini, Delrio visita la nuova ala della stazione: tremila metri quadrati di servizi e aree ristoro

di Mauro Evangelisti 3

Scale mobili, ascensori panoramici, display, illuminazione: ecco la nuova piastra della stazione Termini, di fatto un segmento rialzato che si affaccia sui binari, dal lato di via Giolitti fino a quello di via Marsala. Ormai il 60 per cento è pronto (3.000 dei 5.600 metri quadrati) e prima dell'estate sarà aperto al pubblico. I passeggeri qui troveranno aree di ristoro e di accoglienza. Oggi pomeriggio ha visitato questa nuova avveniristica parte della stazione il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, insieme agli ad di Ferrovie, Maurizio Gentile, e di Grandi Stazioni, Paolo Gallo.

Gallo: «Apriremo questa parte nei prossimi mesi: adesso è finita, la allestiremo con i nuovi locatari commerciali e crediamo che per giugno quest'area sarà completamente aperta al pubblico. Grazie a questi interventi la stazione Termini sarà più ricca di servizi e riconfermerà il suo ruolo di modello di riferimento per funzionalità ed eleganza tra le stazioni europee».

L'investimento complessivo per la piastra e per il parcheggio è di 125 milioni di euro, finanziato da fondi pubblici e da Grandi Stazioni. A Ferrovie sottolineano che si tratta di una vera sfida ingegneristica, visto che il cantiere si trova nell'area più affollata della stazione. Il completamento dei lavori avverrà il prossimo anno, mentre l'ultima tappa, con l'apertura del parcheggio multipiano da 1,400 posti auto, sarà conclusa nel 2020.

Ha ricordato il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio: «Grandi Stazioni sta aumentando gli investimenti per migliorare la qualità dell'accoglienza e dell'accessibilità alle stazioni. E questo ci inorgoglisce molto. Con l'introduzione dei controlli sui binari e dei nuovi varchi si è registrato un crollo di oltre il 30% dei reati. Bisogna continuare su questa direzione perché la stazione diventi un luogo sempre più sicuro».

URL : [http://www.ilmessaggero.it/roma/cronaca/termini\\_delrio\\_visita\\_nuova\\_ala\\_stazione\\_tremila\\_metri\\_quadrati-1570379.html](http://www.ilmessaggero.it/roma/cronaca/termini_delrio_visita_nuova_ala_stazione_tremila_metri_quadrati-1570379.html)

## NOTIZIE RADIOCOR - FINANZA



### GRANDI STAZIONI: DELRIO, INCASSO A FS A BENEFICIO BILANCIO STATO

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 23 feb - L'incasso della privatizzazione di Grandi Stazioni Retail andra' a Fs ma indirettamente a beneficio del bilancio pubblico. Lo ha chiarito il ministro dei Trasporti, Graziano Delrio, interpellato a margine di una presentazione a Roma Termini. "E' un gruppo importante che sta riscuotendo l'interesse di grandi investitori a dimostrazione dell'ottimo lavoro fatto", ha detto Delrio. E alla domanda se l'incasso andra' a Fs o al Tesoro, ha risposto: "rientra nel piano di privatizzazioni che abbiamo messo in campo per migliorare il bilancio dello Stato; andando a Fs, lo Stato deve trasferire meno risorse: e' un gioco a uguali".

Ale

(RADIOCOR) 23-02-16 16:10:03 (0530) 5 NNNN

**TAG:** [Italia](#) , [Europa](#) , [Finanza](#) , [Bilancio Di Società](#) , [Ita](#)



Notizie Radiocor - Finanza



È conclusa una fase di realizzazione della piastra servizi di Roma Termini della nuova area dedicata a viaggiatori e frequentatori e lo stato di avanzamento dei lavori è ora al 60%.

Nei circa 3 mila metri quadrati di superficie, su 6.500 complessivi, sono funzionanti scale mobili, ascensore, display informativi, illuminazione e toilette; entro l'estate è prevista l'apertura al pubblico della prima parte di questo nuovo spazio realizzato sopra i binari. Al termine dei

200 mq dedicati ai servizi ferroviari, al ristoro e ai dehors si andranno ad aggiungere ai 30mila mq di servizi e spazi commerciali già presenti a Roma Termini.

Graziano Delrio delle Infrastrutture e dei Trasporti ha visitato la nuova piastra ancora nascosta dietro le pareti di cantiere ma sotto gli occhi degli oltre 450 mila frequentatori che ogni giorno popolano la stazione. A fare gli onori di casa Paolo Gallo, amministratore Delegato di Grandi Stazioni insieme a Maurizio Gentile, Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana.

Graziano Delrio ha dichiarato: "La stazione Termini sarà ancora più funzionale e riacquisterà il suo ruolo di modello di riferimento per funzionalità ed efficienza tra le stazioni europee".

Graziano Delrio ha dichiarato: "L'obiettivo è quello di realizzare una stazione più funzionale per i viaggiatori e per chi frequenta abitualmente la stazione".

La stazione sta realizzando anche un parcheggio sopra i binari di circa 1.400 posti.

Il costo complessivo per la realizzazione della piastra servizi e del parcheggio è di 125 milioni di euro, finanziato da fondi pubblici e dalla società.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

[grandi stazioni, roma termini](#)

**enti**

**commento inserito. Inserisci il tuo per primo!**

**articoli correlate**



**Delrio: incentivi per qualificare solo a**



**Roma Termini: realizzato parcheggio sopra i binari...**



**Ance, con nuovo Codice appalti si volta pagina di red**



**Grandi Stazioni, parte la privatizzazione di GS Re...**

IL REAL ESTATE	Var. %	Quot. €	FONDI IMMOBILIARI	Capitaliz.
Aedes	↓ ↓ ↓ ↓	0,3645	116.568.2	
Beni Stabili	↑	0,5930	1.345.868.5	
Brioschi	↓ ↓ ↓ ↓	0,0548	43.164.0	
Dea Capital	↑ ↑	1,3010	398.902.3	
Gabetti	↑ ↑	0,5960	34.490.8	
Hi Real	↓ ↓ ↓ ↓	0,0291	2.114.8	
Igd	↓ ↓ ↓ ↓	0,7170	582.953.7	
Italcementi	↓	10,1800	3.555.575.5	
Mutuonline	↑	7,2350	285.868.3	
Prelios	↑ ↑	0,1046	53.027.3	
Risanamento	↓ ↓ ↓ ↓	0,0861	155.052.6	

**Tweet**

**Monitor Immobiliare**  
@MonitorImmobili  
La tempesta sui mercati finanziari coda lunga dei subprime  
[goo.gl/8py1jM](http://goo.gl/8py1jM) #immobiliare  
Mostra riepilogo

**Monitor Immobiliare**  
@MonitorImmobili  
Usa: aumentano le vendite di ir e il prezzo mediano (Report)  
[goo.gl/kzlrTn](http://goo.gl/kzlrTn) @remaxitalia #immobiliare

Twitta a @MonitorImmobili

3028 FAN      3968 FOLLO



Il giallo della morte dell'avvocato: "Corini assassinato prima delle

La rivolta delle donne contro la supermulta per l'aborto clandestino

Carcoforo, il paese con 47 abitanti che sopravvive grazie a Facebook

Piante, ritorno al futuro: nel 2050 saranno così

Da Mosca a Sydney per trasformare Budelli nell'isola degli studenti

## Così cambia la stazione di Roma Termini: un investimento da 125 milioni

Nuove superfici per 6.500 metri quadrati di cui 4.550 dedicate al food & beverage e alla logistica. Delrio: «Aumenteremo la qualità dell'accoglienza e la sicurezza dei cittadini»



LAPRESSE

ANTONIO PITONI  
ROMA

23/02/2016

È una stazione ferroviaria, ma sembra un aeroporto. Il progetto, del resto, è ambizioso: nuove superfici per 6.500 metri quadrati. Di cui 4.550 dedicate al food & beverage e alla logistica. Circa 870 tonnellate di acciaio e 1.000 metri cubi di calcestruzzo. Sono alcuni degli imponenti numeri della nuova Piastra Servizi della Stazione Termini di Roma presentata dai vertici di Grandi Stazioni e Rfi alla presenza del ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio. Un investimento complessivo di 125 milioni di euro (21 a carico di Grandi Stazioni), che serviranno anche per la realizzazione della nuova Piastra Parcheggi. «Uno sforzo finalizzato ad aumentare la qualità dell'accoglienza e della sicurezza dei cittadini – ha detto Delrio –. Un lavoro enorme del quale siamo orgogliosi».

LAPRESSE

Lo stato di avanzamento lavori della Piastra Servizi è al momento al 60 per cento. Il completamento è previsto per il 2017, ma Grandi Stazioni conta di avviare la prima fase di apertura al pubblico per il secondo trimestre di quest'anno. Tempi un po' più lunghi, invece, per il nuovo parcheggio multipiano che si svilupperà proprio al di sopra dei binari. Taglio del nastro fissato al 2020 quando i 1.337 posti auto, dei quali 88 per disabili, e 85 moto saranno aperti al pubblico. «La

qualità del lavoro che si sta facendo è testimoniata dall'interesse dimostrato dagli investitori - ha aggiunto il ministro -. Un lavoro che farà di Termini una stazione sempre più moderna, ma nel rispetto dei suoi connotati architettonici, e sempre più attenta agli utenti, che non sono solo clienti ma cittadini depositari di diritti, tra i quali anche quello di aspettare un treno».

LAPRESSE

Non solo. Delrio ha acceso i riflettori anche sui progressi fatti proprio sul fronte della sicurezza. «Abbiamo avuto buone notizie dalle misure che abbiamo messo in campo - ha spiegato il titolare della Infrastrutture -. Con i controlli ai varchi dei binari i reati commessi in stazione hanno registrato un crollo del 30 per cento». Un'occasione per un passaggio anche sul futuro di Grandi Stazioni. «Stiamo parlando di un Gruppo molto importante che sta suscitando l'interesse di molti operatori e investitori, questo a dimostrazione dell'ottimo lavoro che è stato fatto e che credo continuerà, sempre nella centralità dei servizi al cliente - ha chiarito Delrio -. La vendita fa parte del piano di privatizzazioni che abbiamo messo in campo e che servirà a migliorare i bilanci dello Stato: dal momento che l'introito va alle Ferrovie, vuol dire che lo Stato trasferisce meno risorse a Fs. Sempre un gioco a somma uguale, non è un problema».

LAPRESSE

Tornando al progetto per Termini, l'amministratore delegato di Grandi Stazioni, Paolo Gallo, non ha dubbi: «Grazie a questi interventi la stazione Termini sarà ancora più ricca di servizi e riconfermerà il suo ruolo di modello di riferimento per funzionalità ed eleganza tra le stazioni europee». Un progetto che anche l'ad di Rete ferroviaria italiana (Rfi), Maurizio Gentile, ha tenuto ad elogiare. «Sviluppare a Roma Termini nuovi servizi per i viaggiatori è fondamentale per il ruolo che la stazione riveste sia per il trasporto pubblico locale e sia per i treni media e lunga percorrenza - ha sottolineato -. L'obiettivo è quello di realizzare una struttura più funzionale per i viaggiatori e per chi frequenta abitualmente la stazione».



Alcuni diritti riservati.

#### I PIÙ LETTI DEL GIORNO



#### LA STAMPA SHOP



#### [La Shoah In Piemonte](#)





Gazzetta dei Trasporti - IPendolare Magazine

[gazzettadeitrasporti.it](http://www.gazzettadeitrasporti.it) <http://www.gazzettadeitrasporti.it/news/2016/02/23/ministro-delrio-visita-nuova-piastra-servizi-roma-termini/>

## Il Ministro Delrio visita la nuova Piastra Servizi di Roma Termini

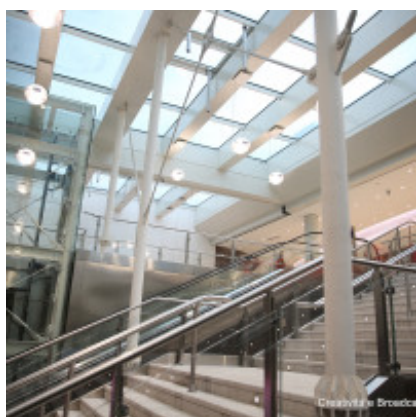
Giovanni Giglio

Presentata ufficialmente alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio la nuova Piastra servizi di Roma Termini. Affacciata sui binari l'intera area sarà climatizzata e le aree attrezzate con i punti di ristoro e servizi avranno la peculiarità di essere "aperti alla luce naturale" come in un open space aeroportuale, il tutto in un contesto confortevole e totalmente integrato con i flussi di passaggio dei viaggiatori. Nei circa 3mila metri quadrati di superficie, su 6.500 complessivi, sono già funzionanti scale mobili, ascensore, display informativi, illuminazione e toilette; entro l'estate è prevista l'apertura al pubblico della prima parte di questo nuovo spazio realizzato sopra i binari. Al termine dei lavori 5.200 mq dedicati ai servizi ferroviari, al ristoro e ai dehors si andranno ad aggiungere ai 30mila mq di servizi e spazi commerciali già presenti a Roma Termini.

A fare gli onori di casa Paolo Gallo Amministratore Delegato di Grandi Stazioni insieme a Maurizio Gentile, Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana.



Delrio, Gallo e Gentile  
Foto Giovanni Giglio



(1.26 MB)



(960.17 kB)



(317.92 kB)



(327.11 kB)



(205.60 kB)

10228 false false false false true true false auto false ease-in-out 300 auto false 0 true false Previous (Left arrow key)

Next (Right arrow key)

%curr% of %total%

“Grazie a questi interventi – ha dichiarato Paolo Gallo – la stazione Termini sarà ancora più ricca di servizi e riconfermerà il suo ruolo di modello di riferimento per funzionalità ed eleganza tra le stazioni europee”.

“Sviluppare a Roma Termini nuovi servizi per i viaggiatori è fondamentale per il ruolo che la stazione riveste sia per il trasporto pubblico locale e sia per i treni media e lunga percorrenza”, ha sottolineato Maurizio Gentile. “L’obiettivo è quello di realizzare una struttura più funzionale per i viaggiatori e per chi frequenta abitualmente la stazione”.

L’intervento in corso a Roma Termini, che farà rinascere la stazione più grande d’Italia, è un progetto tecnicamente molto complesso, una grande sfida affrontata in condizioni uniche. I lavori per realizzare la nuova piastra servizi e il parcheggio multipiano da 1400 posti, in centro città, sono infatti effettuati garantendo la piena funzionalità della stazione alle oltre 450mila persone che la frequentano ogni giorno.

Il nuovo spazio ospiterà servizi primari di stazione su una superficie di 6.500 mq. e si svilupperà su un unico piano sopra il fronte binari. La testata binari è arretrata, incrementando le aree di attesa e transito, consentendo ai passeggeri in arrivo e partenza una migliore fruibilità degli spazi.

I servizi dedicati al viaggiatore sono distribuiti longitudinalmente lungo un percorso articolato su cui si sviluppano gli spazi che si affacciano sui binari; nella nuova piastra sarà disponibile per i passeggeri una area di attesa attrezzata in un contesto di assoluto confort, anche grazie alla climatizzazione, con soluzioni di design innovative, con punti di ristoro e servizio totalmente integrati nei flussi di passaggio e aperti alla luce naturale.

Quattro nuovi ascensori panoramici – che collegheranno i tre piani di stazione (Forum e linee della metropolitana, piano binari e nuova piastra) – due nuovi gruppi di scale mobili e altrettante fisse, garantiranno la totale accessibilità al nuovo spazio che sarà dotato di un sistema di videosorveglianza collegato alla Control Room e di un impianto di diffusione sonora e di informazione al pubblico.

Al termine dei lavori la storica Galleria Centrale, la galleria gommata che unisce Via Giolitti a Via Marsala, si presenterà libera da occupazioni preesistenti e di cantiere, consentendo così il recupero e il ripristino dei volumi e delle architetture originali.

Lo stato avanzamento lavori è ora al 60 per cento e l’investimento economico complessivo per la realizzazione della piastra servizi e del parcheggio è di 125 milioni di euro, finanziato da fondi pubblici e da Grandi Stazioni.



Roma, 24 febbraio 2016 – Il Ministro Graziano Delrio ha visitato ieri il cantiere della stazione Termini per la costruzione della nuova piastra servizi alla presenza degli amministratori delegati di Grandi Stazioni, Paolo Gallo, di RFI, Maurizio Gentile, e dell’impresa costruttrice mandataria del Gruppo Claudio Salini.

Lo svolgimento dei lavori è al 60% ed entro giugno verrà aperta al pubblico la parte commerciale di 3mila metri quadrati provvisti di scale mobili, ascensori e servizi che permetterà di trasferire alcuni locali commerciali e di servizio per le imprese ferroviarie e di liberare lo spazio attualmente occupato dalla c.d. galleria gommata adiacente al c.d. “dinosauro” del corpo principale di Roma Termini. Si tratta di un importante intervento all’interno della stazione più trafficata d’Italia (ca 450.000 frequentatori giornalieri) che viene svolto in costanza di esercizio ferroviario attraverso un modello del tutto innovativo per la realizzazione della piastra commerciale, prospiciente il fabbricato di testa, e di quella analoga e separata costituente il parcheggio da 1.500 posti (moto e bici comprese), posto in corrispondenza del piazzale ferroviario e che sarà completato entro il prossimo anno.

La ferrovia è anche protagonista del cantiere dal momento che, per esigenze logistiche, ogni notte i materiali vengono trasferiti dal sito direttamente utilizzando un treno cantiere appositamente allestito mentre del tutto innovativo è il sistema di varo della struttura, staticamente autonoma rispetto al fabbricato esistente, e che recentemente ha visto, nella notte dello scorso 15 gennaio la prima spinta dell’impalcato senza interruzione dei servizi giornalieri di stazione. Un sogno che sembrava impossibile, ha ricordato l’AD di RFI, e che invece si avvia alla concreta realizzazione grazie all’ingegneria del Gruppo FS ed alla competenza tecnica del costruttore del Gruppo Claudio Salini per un importo complessivo di 125 milioni di euro finanziato da fondi pubblici e da Grandi Stazioni.



A tal proposito il Dott. Gallo di GS ha reso un dovuto omaggio alla recente scomparsa dell'Ing. Claudio Salini, avvenuta in un tragico incidente lo scorso 31 agosto, cui si deve il deciso contributo alla filosofia realizzativa dell'opera mentre il Ministro Delrio ha voluto sottolineare l'importanza dell'infrastruttura strategica all'interno del centro di Roma e la sua nuova connotazione in chiave di riqualificazione dell'esistente non solo per l'aumento della sicurezza ma anche per la maggiore attrattiva commerciale che rappresenta un unicum a livello europeo soprattutto in un ambito particolarmente delicato qual'è la stazione Termini, monumento vincolato di elevato pregio architettonico.

Una sfida altamente innovativa anche per i vincoli architettonici derivanti dall'impostazione originaria della Stazione Termini progettata dall'Ing. Angiolo Mazzoni nel 1938 e già oggetto di rilevanti modifiche nell'immediato dopoguerra con la completa sostituzione della facciata architettonica in stile neoclassico con una modernista. Sicuramente una nuova configurazione della principale stazione romana che risulta al passo con i tempi in ragione del parziale cambio di destinazione d'uso per finalità commerciali dell'impianto e della persistente attualità come infrastruttura adiacente il centro storico della Capitale. La speranza è che, una volta completata anche la piastra del parcheggio, si possa riqualificare anche l'area limitrofa con una corretta gestione dei rilevanti flussi di traffico veicolare privato, che già attualmente congestionano il nodo ferroviario, anche a favore del rilancio del trasporto pubblico locale e della mobilità dolce come ci si attende da una capitale europea. *A cura di Luigi D'Ottavi*



Il presente sito fa uso di cookie anche di terze parti. Si rinvia all'informativa estesa per ulteriori informazioni. La prosecuzione nella navigazione comporta l'accettazione dei cookie.

Informativa





Tags: [ferrovia](#), [FSItaliane](#), [RFI](#), [RomaTermini](#), [treno](#)

Articoli recenti in Infrastrutture